



Polskie Towarzystwo Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej (PTPiREE) jest stowarzyszeniem branżowym wspierającym operatorów elektroenergetycznych systemów dystrybucyjnych i systemu przesyłowego. PTPiREE działa od 1990 r. na rzecz wdrażania nowych rozwiązań w branży energetycznej, dąży do poprawy efektywności działania sieci energetycznej, jakości usług i obsługi odbiorców.

Dystrybutorzy energii zdają sobie sprawę, że konieczne jest wybudowanie w Polsce odpowiedniej sieci punktów ładowania samochodów elektrycznych, dlatego przygotowany dokument zawiera kluczowe informacje o wymaganiach i aktualnym stanie prawnym w tym obszarze.

Dobre praktyki zawierają podstawowe informacje dla inwestorów zainteresowanych budową i przyłączeniem do sieci elektroenergetycznych punktów ładowania samochodów elektrycznych.



PGE Dystrybucja S.A.



**„Dobre praktyki  
Operatorów Systemów Dystrybucyjnych.  
Informacje dla inwestorów zainteresowanych  
przyłączeniem do sieci elektroenergetycznej  
punktów ładowania samochodów elektrycznych”  
(zgodne ze stanem prawnym z 1 marca 2017 r.)**



## Obecnie przygotowywane i wdrażane są nowe rozwiązania prawne, mające na celu rozwój segmentu e-mobility w Polsce. Dla zapewnienia rozwoju tej branży konieczne jest wybudowanie odpowiedniej sieci punktów ładowania samochodów elektrycznych.

W celu ułatwienia inwestorom zainteresowanym budową punktów ładowania samochodów elektrycznych przyłączenia do sieci elektroenergetycznej operatorzy sieci dystrybucyjnych (OSD), zrzeszeni w Polskim Towarzystwie Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej, przygotowali poniższe zestawienie najważniejszych informacji, dotyczących całego procesu przyłączenia do sieci elektroenergetycznych punktów ładowania samochodów elektrycznych.

» Przyłączenie do sieci elektroenergetycznej punktu ładowania samochodów elektrycznych odbywa się według następującej procedury:

- Złożenie przez inwestora do OSD wypełnionego wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej wraz z kompletem wymaganych dokumentów (formularz wniosku udostępnia OSD na stronie internetowej oraz w punkcie obsługi klienta dystrybucyjnego).
- Wydanie przez OSD dla inwestora warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, w terminie określonym dla danej grupy przyłączeniowej.
- Podpisanie przez inwestora oraz OSD umowy o przyłączenie do sieci (projekt umowy przedstawia OSD); opłata za przyłączenie określana jest przez OSD zgodnie z zasadami opisanymi w taryfie dla dystrybucji energii OSD, dla danej grupy przyłączeniowej.
- Realizacja przez OSD oraz inwestora umowy o przyłączenie do sieci.

- Zgłoszenie przez inwestora do OSD gotowości instalacji odbiorczej inwestora do przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

- Przyłączenie punktu ładowania samochodów elektrycznych do sieci OSD po realizacji zadań wymienionych w umowie przyłączeniowej.

» O przyłączenie do sieci może ubiegać się podmiot, który posiada tytuł prawny do korzystania z obiektu, np. akt własności, umowę najmu lub dzierżawy. Proces przyłączenia punktu ładowania samochodów elektrycznych do sieci elektroenergetycznej rozpoczyna się od złożenia do właściwego OSD wypełnionego wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej - wzory wniosków znajdują się m.in. na stronach internetowych OSD i spełniają wymagania związane z przyłączeniem punktów ładowania samochodów elektrycznych. Opłaty za przyłączenie do sieci wynikają z taryf OSD dostępnych m.in. na ich stronach internetowych.

» Inwestor przed złożeniem wniosku do OSD w razie potrzeby może uzyskać w OSD (np. telefonicznie poprzez infolinię lub w punkcie obsługi klienta) dodatkowe informacje w zakresie wypełnienia wniosku. Jeżeli inwestor planuje na terenie danego OSD budowę więcej niż jednego punktu ładowania samochodów elektrycznych, to dla każdego punktu należy złożyć odrębny wniosek. Jednak w przypadku, gdy punkty te mają być zlokalizowane w niedużej odległości od siebie, zalecane jest, aby przed złożeniem wniosku inwestor skontaktował się z OSD w celu wyboru optymalnych miejsc instalacji punktów ładowania samochodów elektrycznych, zarówno pod kątem wymagań inwestora, jak i możliwości OSD. Może to w znaczący sposób wpłynąć

np. na czas przyłączenia do sieci, który jest zależny od wielu czynników, w tym niezależnych od OSD i może wynosić od kilku tygodni do nawet kilkunastu miesięcy.

W przypadkach niestandardowych, wymagających dodatkowych wyjaśnień lub pojawienia się wątpliwości OSD po otrzymaniu wypełnionego wniosku od inwestora, może pojawić się konieczność przedłożenia przez inwestora uzupełniających informacji lub dokumentów. Dlatego ważnym elementem wniosku jest wskazanie przez inwestora osoby oraz danych kontaktowych do niej, z którą w razie potrzeby będzie się kontaktować OSD.

» Przyłączane do sieci punkty ładowania samochodów elektrycznych muszą spełniać wymagania norm i przepisów m.in. w zakresie bezpieczeństwa użytkowania, parametrów jakościowych, w tym niewprowadzania zaburzeń do sieci elektroenergetycznych itp.

» W przypadku przyłączania do sieci elektroenergetycznych punktów szybkiego ładowania samochodów elektrycznych lub zespołu stacji ładowania, wymagających większej mocy przyłączeniowej, możliwe jest również przyłączenie do sieci średniego napięcia poprzez stację transformatorową należącą do inwestora (tzw. stacja abonencka).

» Punkty ładowania samochodów elektrycznych, jak każdy obiekt przyłączany do sieci elektroenergetycznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, muszą być obowiązkowo wyposażone w odpowiedni układ pomiarowo-rozliczeniowy zapewniony oraz instalowany przez OSD. Stąd konieczne jest zapewnienie odpowiedniego miejsca na zainstalowanie tego układu wraz z niezbędnymi zabezpieczeniami.

Miejsce to może być zlokalizowane np. w samym punkcie ładowania samochodów elektrycznych, osobnym nowym złączu wybudowanym przez OSD lub istniejącym złączu po jego modernizacji przez OSD (uzależnione jest to m.in. od usytuowania punktu ładowania, uwarunkowań technicznych sieci, uwarunkowań przestrzennych itp.). W przypadku nowego złącza miejsce jego usytuowania będzie uzgadniane przez OSD z inwestorem, w celu zapewnienia optymalnego posadowienia złącza, w tym również w stosunku do miejsca instalacji samego punktu ładowania.

» Granica stron będzie określona w wydanych przez OSD Warunkach przyłączenia do sieci oraz zawartej umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej.

» Dodatkowych wyjaśnień dotyczących przyłączania do sieci elektroenergetycznych punktów ładowania samochodów elektrycznych, udzielają:

- **Enea Operator Sp. z o.o.**, [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl), infolinia: 61 850 40 00.
- **ENERGA-OPERATOR SA**, [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl), infolinia: 801 404 404.
- **innogy Stoen Operator Sp. z o.o.**, [www.innogystoenoperator.pl](http://www.innogystoenoperator.pl), infolinia: 22 821 31 31.
- **PGE Dystrybucja SA**, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl), infolinia: 0 81 710 58 54, numery tel. do poszczególnych oddziałów na [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl).
- **TAURON Dystrybucja SA**, [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl), infolinia: 32 606 0 616.